

Genießen Sie vollen Zugriff auf alle unsere digitalen Inhalte!

> **JETZT 4 WOCHEN TESTEN** ([https://logs128.xiti.com/go.ad?xts=548095&atc=PUB-\[StickyBanner\]-\[Artikel\]-\[Mobil\]-](https://logs128.xiti.com/go.ad?xts=548095&atc=PUB-[StickyBanner]-[Artikel]-[Mobil]-&type=AT&url=https://shop.kleinezeitung.at/digital-abo/dklztest4wo?utm_source=klz&utm_medium=stickybanner&utm_campaign=4_wochen_dklz&utm_content=artikel)

[&type=AT&url=https://shop.kleinezeitung.at/digital-abo/dklztest4wo?](https://shop.kleinezeitung.at/digital-abo/dklztest4wo?utm_source=klz&utm_medium=stickybanner&utm_campaign=4_wochen_dklz&utm_content=artikel)

[utm_source=klz&utm_medium=stickybanner&utm_campaign=4_wochen_dklz&utm_content=artikel](https://shop.kleinezeitung.at/digital-abo/dklztest4wo?utm_source=klz&utm_medium=stickybanner&utm_campaign=4_wochen_dklz&utm_content=artikel))

Startseite > Steiermark > **Mürztal**

MVG nimmt ersten Hybrid-Bus in Betrieb

In Kapfenberg fährt ab sofort ein Volvo-Hybridbus, er spart 6000 Liter Diesel im Jahr.

20.16 Uhr, 24. April 2013

"Das ist viel mehr als nur ein neuer Bus", sagte MVG-Geschäftsführer Gerhard Deutsch am Mittwoch bei der Präsentation des Volvo-Hybridbusses. Der Bus hat einen deutlich kleineren Dieselmotor als andere Zwölfmeterbusse, der aber durch einen kräftigen Elektromotor ergänzt wird. Der Dieselmotor leistet 216 PS, der Elektromotor 161 PS. Das Besondere: Sobald der Bus bremst oder bergab fährt, wechselt der E-Motor in den Generatorbetrieb und liefert Strom in die Batterie, die auf diese Art immer wieder geladen wird.

Steht der Bus an der Haltestelle, stellt sich der Dieselmotor ab, Licht, Heizung und andere Stromverbraucher werden währenddessen aus der Batterie gespeist. Der Bus soll auch elektrisch - und damit geräuschlos - aus den Haltestellen abfahren, wenn die Batterie voll ist. Das vermeidet nicht nur Lärm, sondern auch Abgase.

Apropos Abgase: Der Bus soll nur 29,5 Liter Diesel auf 100 Kilometer verbrauchen, ein herkömmlicher Bus kommt auf etwa 41 Liter. Im Jahr soll sich diese Ersparnis auf beachtliche 6000 Liter summieren. "Mit dieser Ersparnis sollten die Mehrkosten der Anschaffung hereinkommen", hofft Deutsch. Das heißt aber auch, dass pro Jahr um 30.000 Kilogramm weniger CO₂ ausgestoßen werden.

Bürgermeister Manfred Wegscheider übergab als Aufsichtsratschef der MVG die Busschlüssel an MVG-Fahrmeister Karl Stadler. Für Wegscheider trägt dieser Bus zum positiven Image der MVG bei, und er sollte auch ein Vorbild für die Bevölkerung sein: "Damit die Menschen künftig verstärkt den Kauf von Hybridautos in Erwägung ziehen."

Volvo hat in Europa bislang 900 Hybridbusse laufen, jener in Kapfenberg ist der Erste in Österreich mit neuester Technologie. Auch die Stadt Wien hat sieben Busse bestellt, bekommt diese aber erst zum Jahresende.

Die MVG-Fahrer werden eigens von Volvo eingeschult, damit das energiesparende Fahren auch voll genutzt wird.

FRANZ POTOTSCHNIG



© Franz Pototschnig