

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
1 a		Kässbohrer PA 5	1955	1992			Vorbesitzer war bis ca. 1965 ein privates Busunternehmen aus
_ 1		Krauss-Maffei / Rathgeber KME 160	1958	1986			Nach seiner außer Dienststellung diente Wagen-Nr. 2 ca. 20 Ja
-		Krauss-Maffei / Rathgeber KME 160	1958	1998			Nach seiner Ausmusterung kam Wagen-Nr. 14 zur Werkstatt fü
0 8		MAN / Krauss-Maffei 640 HO 1	1961	1995			Nach dem Ende als Linienbus diente er anschließend der Baye
0 5	M-XC 316H	MAN 890 UGM 16A	1965	1989			Durch die Unterstützung von Herrn Dr.-Ing. Konrad Auwärter k
0 9	M-DW 195H	Büssing-Emmelmann Präfekt 15U11	1966	1998			
	M-MA 163 H	MAN 750 HOM 11A	1967	?			Betreut durch Omnibus Club München e.V. (OCM)
0 3		MAN 750 HOM 11A	1968	1990			
0 2		Büssing BS110 V	1971	1988			1971 - 1973 Vorführwagen des Herstellers;□ □ 1973 - 1979 be
0 6		Mercedes-Benz O317 / Ludewig Aero 1975	1975	1992			
	NU-E 233	MAN SG192	1972	1990	2003		Erstzulassung: 27.09.1972□ □ Bei IG 225 seit: 29.11.2003□ □
0 4	M-ND 2452	Setra SG180S	1975	1988			
1 3		MAN SL200	1977	2007			
-	M-XA 4498H	MAN SG240H	1980	2001			Bei diesem Bus handelt es sich um den zweiten gebauten MAN
1 4	M-YN 4432H	MAN SL200	1980	1996			Museumswagen
1 0	OK-DM 10	MAN SG240H	1982	2001			
1 2	M-DZ 6212	Neoplan N416 SL II	1986	2007			
0 7	M-YJ 4200	Neoplan N421 SG II / 3N	1987	1996			EZ: 09.10.1987
1 6	PM-SC 52	MAN SG242	1988	2018			
	M-MM 7531	MAN SL202	1989	?			(Magnet-Motor)
1 1	M-UH 8358	MAN NL202	1991	2005			
	M-AU 2621	Mercedes-Benz O405GN	1993	2012	2013	2013	
1 5	M-ZD 9215	Mercedes-Benz O405GN	1993	2009			O405GN1,5
4 9 1 3	M-RY 9513	Mercedes-Benz O405N	1993	2011			
5 1 0 3	M-VB 5103	MAN NG263	2001	2017			
	GE-VR 453	Neoplan N4522	2003	2021	2024		
4 2 1 0	M-VG 4210	MAN NL253 Lion's City Hybrid	2009	2020			14/05/2010□ □ 2020 nowy właściciel Kraftverkehr München